

Trafik Bilgisi

TRAFİK VE ÇEVRE BİLGİSİ KONUSU ÖZETİ

A) Genel Tarifler:

TRAFİK : Yolların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.

KARAYOLU (YOL) : Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi parçesi, köprüler ve alanlardır.

GEÇİP ÜSTÜNLÜĞÜ : Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak için trafik kurallarına bağlı olmamalarıdır.

GEÇİP HAKKI : Yolların veya araç kullanmaların, yolu kullanmak sırasında öncelik hakkıdır.

DURMA : Her türlü trafik zorunlulukları dışında araçların insan indirmek ve bindirmek, eşya yüklemek, boşaltmak veya beklemek amacıyla kısa süre için durdurulmasıdır.

PARKETME : Araçların, durdurma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.

B) Karayolu İle İlgili Tarifler:

İKİ YÖNLÜ KARAYOLU : Taahhüt yolunun her iki yöndeki taahhüt trafiği için kullanıldıkları karayoludur.

TEK YÖNLÜ KARAYOLU : Taahhüt yolunun yalnız bir yöndeki taahhüt trafiği için kullanıldıkları karayoludur.

BÖLÜNMÜŞ KARAYOLU : Bir yöndeki trafiğe ait taahhüt yolunun bir ayrılmaya ile belirli şekilde diğer taahhüt yolundan ayrılması ile meydana gelir.

ERİŞİME KONTROLLÜ KARAYOLU (Otoyol - Ekspresyol) : Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerle ve parçalar dışında ve çikim yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izinli motorlu araçların yararlandığı ve trafiğinin tabii tutulduğu karayoludur.

GEÇİP YOLU : Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan karayolu üzerinde bulunan kısmıdır.

BAĞLANTI YOLU : Bir kavşak yakınında karayolu taahhüt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında bulunan karayoludur.

BANKET : Yaya yolu ayrılmamış karayolunda, taahhüt yolu kenarı ile şerh veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalanabileceği kısımıdır.

PLATFORM : Karayolunun, taahhüt yolu (kaplama) ile yaya yolu (kaldırım) veya banketinden oluşan kısmıdır.

KAVŞAK : İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alandır.

TALİYYOL : Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğundan dolayı yoldan daha az önemde olan yoldur.

ANAYOL : Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen karayolundaki trafiğin bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş karayoludur.

OKUL GEÇİDİ : Genel olarak okul öncesi, ilk öğretim ve orta dereceli okulların çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için taahhüt yolundan ayrılmış ve trafik işaretiyle belirlenmiş alandır.

DEMİRYOLU GEÇİDİ (hemzemin geçit) : Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir.

C) Araçlara İlişkin Tanımlar:

OTOMOBİL : Yapısı itibarıyla, sürücüsünden başka en çok yedi oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Bunlardan taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyanlara "taksi otomobil", adam başına ücretle yolcu taşıyanlara "dolmuş otomobil" denir.

MİNİBÜS : Yapısı itibarıyla, sürücüsünden başka sekiz ile dört oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.

OTOBÜS : Yapısı itibarıyla, sürücüsünden başka en az onbeş oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa girer.

KAMYONET : İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3500 kg.'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

KAMYON : İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3500 kg.'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.

ÇEKİCİ : Romork ve yarı romorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu taşıttır.

ARAZI TAŞITI : Karayolunda yolcu ve yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber, bütün tekerlekleri motordan güç alan ve alabilen motorlu taşıttır.

GABARİ : Araçların, yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacıyla uzunluk, genişlik ve yükseklikleri belirleyen ölçüdür. (Genişlik:2,5 m ; Yükseklik:4 m)

AZAMI AĞIRLIK : Taahhüt güvenli taşıyabileceği azami yüklü ağırlığıdır.

DİNGİL AĞIRLIĞI : Araçta aynı dingile bağlı tekerleklerden, karayolu yapısına aktarılan ağırlığıdır. (Tek dingil: 10 ton, iki dingil: 20 ton)

TRAFİK POLİSİNİN HAREKETLERİ

Trafik polisinin duruş ve pozisyonuna göre, polis hazırolda veya kollarını açmış ise trafik polisinin ön ve arka kısmı trafiğe kapalı ve sol tarafı trafiğe açıktır.

Trafik polisi elinin birini havaya kaldırmışsa bütün yollar trafiğe kapalıdır.

İKİ KLİ TRAFİK İŞARET ÇİZGİLERİ

1) Kırmızı çizgi: Yolun trafiğe kapalı olduğunu gösterir. Aksine bir işaret yoksa, durup beklenir.

- 2) Sarı ýpýk: Uyarý anlamýndadır. Kýrmýzý ýpýkla birlikte yanarsa hazýrlan yol trafiðe açýlmak üzeredir. Yeþil ýpýkla birlikte ya kapanmak üzeredir.
- 3) Yeþil ýpýk: Yolun trafiðe açýk olduðunu gösterir.
- 4) Fasýlalý ýpýk: Kýrmýzý ise dur, sarý ise dikkatli geç anlamýndadır.
- 5) Yazýlý ve sesli ýpýk: Araç trafiðine göre yaya trafiðini düzenler ve yayalara hitap eder.

YOL ÇÝZGÝLERÝ

Devamlý yol çizgileri: Ýki þerit ve iki yönlü karayolunda, dönemeç tepe üstü, kavþak yaya ve okul geçidi, demiryolu geçidi, dar kö gibi yerlerin yaklaþýmýnda þerit deðiþtirilemeyeceðini ve öndeki araçların geçilemeyeceðini belirler.

Kesik yol çizgileri: Trafik kurallarýna uymak þartýyla sürücülerin, yol ve trafik durumuna uygun olduðunda, öndeki araçları geçme þerit deðiþtirebileceðini gösterir.

Devamlý ve kesik yol çizgileri: Yanyana çizilmiþ devamlý ve kesik yol çizgilerinin bulunduðu yerlerde sürücüler, manevra baþlang kendilerine en yakýn olan çizginin anlamýna göre davranýrlar.

Yanyana iki devamlý çizgi: Bu çizgi, yolu bölünmüþ yol durumuna getirdiðinden, bu çizgi boyunca karþý yönün kullandýðý þeritle girilmez. NOT: Bir kiþi sürekli olarak 5 saat, yarým saat dinlendikten sonra 4 saat daha araç kullanabilir. 24 saatte bir kiþi toplam 9 saat araç kullanabilir.

NOT: Alkollü iken araç kullananlara para, puan ve 3 ay trafikten men cezasý verilir. Uyuþturucu kullananlara sürekli olarak trafikten men, para ve hapis cezasý verilir.

NOT: Bir yýl içinde 100 hata puanýný dolduranlara 2 ay trafikten men, ayný yýl içerisinde 2 defada 100 hata puanýný dolduranlara 4 ay trafikten men, 3 defa dolduranlara tamamen trafikten men cezasý verilir.

KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI

Karayollarý, toplumun her kesiminin yararlandýðý, kamuya çaýk, dolayýsýyla, konulan kurallara, kýsýtlamalara, yasaklara uyulması gereken yerlerdir. Karayolarýmýzda trafiðin akýpý saðdandır. Aksine bir iþaret veya hüküm bulunmadýkça araç sürücülerini aþaðýya uymak zorundadır.

Sürücüler:

- 1- Araçlarını, durumun elverdiði oranda gidip yönüne göre yolun en saðýndan sürmek.
- 2- Yol çok þeritli ise, trafik durumuna göre hýzýnýn gerektirdiði þeritten gitmek.
- 3- Þerit deðiþtirmeden önce, gideceði þeritte araçların güvenle geçiþlerinin tamamlamalarını beklemek.
- 4- Trafiði aksatacak ya da tehlikeye sokacak þekilde þerit deðiþtirmemek.
- 5- Gidiþe ayrılan yol bölümünün en sol þeridini sürekli olarak iþgal etmemek.
- 6- Ýki yönlü, dört veya daha fazla þeritli yollarda, motosiklet, otomobil, kamyonet, minibüs ve otobüs dýþýndaki araçları sürenler ve dönme dýþýnda en sað þeridi izlemek zorundadır.

Ayrýca sürücülerin;

- 1- Geçme, durma, duraklama, dönme ve parketme gibi haller dýþýnda þerit deðiþtirmeleri.
- 2- Ýki þeridi birden kullanmaları.
- 3- Araçların cinsine ve hýzına uygun olmayan þeritten gitmeleri.
- 4- Kavþaklara yaklaþırken, yerleþim yerleri içinde 30 metre, dýþýnda 150 metre mesafe içinde þerit deðiþtirmeleri.
- 5- Ýþaret vermeden þerit deðiþtirmeleri yasaktır.

HIZ KURALLARI

Aksine iþaret bulunmadýkça yerleþim yeri dýþýnda ve içinde römorksuz taþýt cinsleri için en çok hýz sýnýrları aþaðýda gösterilmiştir.

Otomobillerde

Yerleþim yerlerinde > 50km/s

Yerleþim yeri dýþýnda > 90km/s

Otobüs, minibüs, kamyon ve kamyonetlerde

Yerleþim yerlerinde > 50km/s

Yerleþim yeri dýþýnda > 80km/s

Arazi taþýtlarıyla motosikletlerde

Yerleþim yerlerinde > 50km/s

Yerleþim yeri dýþýnda > 70km/s

Tehlikeli madde taþýyıcılar ile özel yük taþýma izni belgesiyle veya özel izin belgesiyle karayoluna çýkan araçlarda

Yerleþim yerlerinde > 30km/s

Yerleþim yeri dýþýnda > 50km/s

Motorlu bisiklet ve bisikletlerde

Yerleþim yerlerinde > 30km/s

Yerleþim yeri dýþýnda > 50km/s

Traktör, arýzalý bir araç çeken araçlarda ve ip makinasýnda

Yerleþim yerlerinde > 20km/s

Yerleşim yeri dýbýnda > 20km/s

Not: Römorksuz bir araca römork takýlýrsa, aracýn hýzý saate 10 km. daha düþük olmalý.

Takip mesafesi: Hareket halindeki iki araç arasyndaki mesafeye denir. Takip mesafesi hýzýn yarýsý kadar mesafedir. Örneðin hýzý 90km/s olan bir aracýn takip mesafesi 45m olmalýdır.

Not: Bir aracýn 2 saniyede kat ettiði yol takip mesafesi kadardýr.

ÖNDEKÝ ARACI GEÇME KURALI

Sürücülerin önlerinde giden aracý geçmeleri için:

1. Arkasýndan gelen bir baþka sürücünün geçmeye baþlamamýþ olmasına,
2. Önünde giden sürücünün bir baþka aracý geçme niyetini belirten uyarma iþaretini vermemiþ bulunmasına.
3. Gececeði aracýn hýzýyla, geçme esnasýndaki kendi hýzýný da dikkate alarak, iki yolda da karþýdan gelen trafik dahil, yolu kullananlarýn tümü için tehlike veya engel yapmadan geçme için kullanacađý beridin yeteri kadar ilerisinin görüþe açýk ve boþ olması için.
4. Geçipin, geçilen araçlar için bir güçlük yaratmayacak þekilde ve araçlarýnýn bu geçiþe uygun durumda bulunmasına dikkat etmeleri mecburidir.

ÖNDEKÝ ARACI GEÇMENÝN YASAK OLDUĐU YERLER

Sürücüler;

1. Geçmenin herhangi bir trafik iþaretiyle yasaklandýđý yerlerde,
2. Köprülerde, tünellerde, kavþaklarda, demiryolu geçitlerinde, görüþün yetersiz olduđu tepe üstü ve virajlarda, önlerindeki araçların geçmeleri yasaktýr.

Sađa dönüþler:

1. Dönüþ iþareti vermeye,
2. Sađ beride veya iþaretle dönüþ izni verilen beride girmeye,
3. Hýzýný azaltmaya,
4. Dar bir kavisle dönüþ yapmaya mecburdurlar.

Sola dönüþler:

1. Dönüþ iþareti vermeye,
2. Yolun gidiþe ayrýlmýþ olan kýsmýnýn soluna yanaþmaya,
3. Hýzýný azaltmaya,
4. Dönüþe baþlamadan, varsa sađdan gelen tabýtlara ilk geçiþ hakkýný vermeye,
5. Dönüþ sýrasýnda, karþýdan gelen ve emniyetle duramayacak kadar kavþaðaolan araçlarýn geçmesini beklemeye,
6. Gireceði yolun gidiþe ayrýlan kýsmýna girmek üzere, arkadan gelen ve sola dönecek diđer tabýtlarý engellemek için dönüþ kavisle yapmaya,
7. Dönüþ sýrasýnda ilk geçiþ hakkýný, kurallara uygun olarak karþýya geçen yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlere vermesi mecburdurlar.

Araç sürücülerinin:

- 1- Bađlantý yollarýnda geri gitmeleri,
- 2- Tek yönlü yollarda, duraklama veya park manevrasý dýbýnda geri gitmeleri,
- 3- Ýki aracýn emniyetle geçemeyeceði kadar dar olan iki yönlü yol kesimlerinde, karþýlama ve geçiþ kolaylýđý dýbýnda, geri gitmeleri,
- 4- Daha geniþ yollarda geriye giderken manevra dýbýnda berit deđiptirmeleri,
- 5- Trafidi yođun olan yollarda geriye dönmeleri yasaktýr.

Trafik polisi, ýþýklý trafik iþaret cihazlarý veya trafik iþaret levhalarý bulunmayan kavþaklarda;

- 1- Bütün araçlar geçiþ üstünlüđüne sahip araçlara görev anýndayken öncelik verir.
- 2- Bütün sürücüler dođru geçmekte olan tramvay hattý bulunan yoldan geçen araçlara,
- 3- Bölünmüþ yola çýkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara,
- 4- Tali yoldan çýkan sürücüleranayoldaki sürücülere,
- 5- Dönel kavþak dýbýndaki sürücüler, dönel kavþak içindeki araçlara,
- 6- Bir iz veya mülkten karayoluna çýkan sürücüler, karayolundaki araçlara ilk geçiþ hakkýný vermek zorundadýr.

GEÇÝÞ ÜSTÜNLÜĐÜ:

Görev sýrasýnda, belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliđini tehlikeye sokmamak þartýyla, trafik kýsýtlama ve yasaklamalarý olmamalarına denir.

- 1- Ambulanslar
- 2- Ýtfaiye araçlarý

- 3- Polis araçları
- 4- Sivil savunma araçları
- 5- Koruyan ve korunan araçlar

NOT: Geçip üstünlüğüne sahip araçların 150 metreden görülür lambaları olmalıdır. 150 metreden duyulur sirenleri olmalıdır.
 NOT: Sarı tepeli lambalı araçlar geçip üstünlüğüne sahip değildir. Sarı tepe lambası araçlara kendilerini belli etmek için takarla kullananlar da daha dikkatli araç kullanırlar.

DURAKLAMANIN YASAK OLDUĞU YERLER:

- 1- Duraklamanın yasaklandığı bir trafik işaretiyle belirtilmiş olduğu yerlerde.
- 2- Sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç).
- 3- Yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde.
- 4- Kavşaklar, tüneller, rampalar ve bağlantı yollarında ve buralarda yerleşim merkezleri içinde 5 metre , yerleşim merkezleri dışı 100 metre mesafede.
- 5- Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerlerde ve dönemeçlerde.
- 6- Duraklayan veya park eden araçların yanında.
- 7- Otobüs ve taksi duraklarında.
- 8- İşaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi içinde 15 metre, yerleşim birimi dışı 100 metre mesafede.
- 9- Zorunlu haller dışında, yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde duraklamak yasaktır.

PARK ETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER:

NOT: Duraklamanın yasak olduğu her yerde park etmek de yasaktır.
 NOT: Kavşaklarda park etme yasası şehir içerisindeki kavşaklarda 30 metre, şehir dışında 150 metre park etmiş iki araç arasında 100 metre olmalıdır.

ARAÇ IŞIKLARININ KULLANILMASI:

a) Uzağı gösteren ışıklar (uzun hüzmeli farlar):

Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde uzağı gösteren ışıkların yakılması zorunludur.

a) Yakını gösteren ışıklar (kısa hüzmeli farlar):

Geceleri, yerleşim birimleri dışında karayollarındaki karşılaşmalarda bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelirken, kavşaklarda ve yerleşim birimleri içinde, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağmurlu ve benzeri havalarda yakını gösteren ışıkların yakılması mecburidir.

NOT: Kısa farla 25 m. , uzun farlar 100 m. ileriye aydınlatılır.

Işıkların kullanılmasına ilişkin esaslar:

- 1- Dönüş ışıklarının "geç" anlamında kullanılması,
- 2- Sadece park ışıkları olarak araç sürülmesi,
- 3- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,
- 4- Yönetmeliklerde gösterilen esaslara aykırı ışık takılması ve kullanılması,
- 5- Sis ışıklarının; sis, kar, biddetli yağmur halleri dışında ve geceleri yakını ve uzağı gösteren ışıklarla aynı zamanda kullanılması,
- 6- Yönetmelik esaslarına uygun olarak takılan ışıkların da amaç dışında ve gereksiz kullanılması yasaktır.

ARIZALI ARAÇLARIN ÇEKİLMESİ

1- Freni arızalı olmayan araçların çekilmesi:

- Çekme halatı, çekme zinciri veya çekme demiri ile çekilir.
- Çekme halatının uzunluğu en fazla 5m. olmalıdır.
- Halatın uzunluğu 2,5m. geçerse kırmızı yansıtıcı bağlanmalı.
- Hız saatte 20km olmalı.

2- Freni arızalı olan araçların çekilmesi:

- Çeki demiri ile çekilmeli.
- Demir uzunluğu en fazla 1m. olmalı.
- Hız saatte 15km. geçmemeli.

NOT: Her iki durumda da yolcu ve yük taşınmamalı.

OKUL TAŞITININ ÇALIPTIRILMA ESASLARI:

- 1- Okul taşıtının "DUR" işareti yakıldığında, diğer bütün araçlar duracak, öğrenci indirme bindirme işlemi bitinceye kadar okul geçilmeyecektir.
- 2- "DUR" işareti sadece öğrenci indirme bindirme işlemi sırasında kullanılacak, bu işleme frene basıldığında yanan ışıkla birlikte kullanılacaktır.
- 3- Okul taşıtlarına, taşıma sırasında yapılacak sayıya öğrenci bindirilmeyecektir.
- 4- Taşıt için düzenini sağlamak ve taşıta inip ve binilerde öğrenciye yardımcı olmak üzere okul taşıtında bir rehber öğretmen bulunacaktır.
- 5- Öğrencilerin kolayca yetiştirdiği cam ve pencereler sabit olacaktır.

NOT: Okul taşıtlarının arka kısmında 30cm. çapında kırmızı dur lambası olmalıdır.

NOT: Hatalı park olursa parasını araç sürücüsü ya da sahibi öder.

NOT: Behir merkezinde kamyon, otobüs ve traktör park yapamaz.

TEHLİKELİ MADDE TAŞINMASI:

Tehlikeli madde taşıyan araçlar, behir içerisinde 30km. behir dışında 50km. hızla gidebilir. (Eğer boş ise, kendi sınıfının hızıyla gidebilir.)

NOT: Dolum veya boşaltım sırasında kıvılcımla karşılaşılabilir en fazla 30m. yaklaşılır, park alanında 20m. takip mesafesi 50m. olmalıdır.

NOT: Tehlikeli madde taşıyan araçlarda 6kg. iki adet yangın söndürme cihazı ve temizlik alanında tanker içindeki aydınlatma için de 6 voltluk pil olmalıdır.

NOT: Arıza alanında başka bir gözcü bulunmalıdır.

OTOYOL KURALLARI:

Erişme kontrollü karayolu:

Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yerler ve partlar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı, yaya, hayvan ve motorsuz araçların giremediği, ancak izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafiğin özel kontrolü altında tutulduğu karayoludur.

Otoyola her yerden giriş veya çıkış yasaklanmıştır. Buralara ancak özel yerlerden girilir veya çıkılır ki buralara girişte "hizalanma" çıkışta ise "yavaşlama peridi" denir. Duraklamak, park etmek, geri gitme, geri dönüş YASAKTIR.

MOTORLU TAŞITLARDA TRAFİĞE KATILMA-TESCİL İŞLEMLERİ:

Araç sahipleri araçlarının yönetmelikte belirtilen esaslara göre yetkili tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadır.

- 1- Tescili zorunlu olan ve daha önce tescili yapılmayıp bir araç satın alan veya gümrükten çeken araç sahipleri:
->Satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren üç ay içinde gerekli bilgi ve belgelerle birlikte yazılı olarak yetkili tescil kuruluşuna müracaat etmek zorundadırlar.
- 2- Tescili araçları NOTER senediyle satın veya devir alan araç sürücüleri, araç adına tescil ettirmek üzere:
->Gerekli bilgi ve belgelerle birlikte bir ay içinde yetkili tescil kuruluşuna müracaat etmek zorundadırlar.
- 3- Tescil edilerek tescil belgesi alınan araçların karayoluna çıkabilmesi için ayrıca TRAFİK BELGESİ ve TESCİL PLAKALARI alınması gerekir.
- 4- Tescil belgesi, trafik belgesi ve tescil plakaları araç üzerinde hazır ve uygun durumda bulundurmada araç trafiğe çıkamaz.
- 5- Tescil işlemleri geciken araçların geçici olarak trafiğe çıkarılıp karayolunda kullanılması için: Geçici trafik belgesi ve Geçici plakaları alınması mecburidir.
- 6- Tescil plakalarının araç üzerinde ve uygun durumda bulundurulması yanında ışıkların yakılması ile birlikte arka plakalarının

metra mesafeden okunabilecek şekilde aydınlatılmıyıp ve temiz olmalıdır.

7- Motorlu bir aracın işletilmesi ve herhangi bir kazaya karışması gibi durumlara karşı MALÝ SORUMLULUK SÝGORTASI yaptırması zorunludur.

8- Motorlu araç sürücüleri: trafik zabıtası (polisi) tarafından yapılacak denetim ve kontrol sırasında,

- a) sürücü belgesini
- b) tescil belgelerini
- c) trafik belgesini
- d) mali sorumluluk sigorta poliçesini ve tescil plakalarının göstermek zorundadır.

9- Araç sahipleri ekonomik ömrünün dolması, kaza, yangın, tahrip edilme veya benzeri sebeplerle hurdaya ayırdıkları araçların tescilinin silinmesi için hurdaya ayırma tarihinden itibaren 1 ay içinde ilgili tescil kuruluşuna dilekçe ile müracaat etmek zorundadır.

ARAÇLARIN MUAYENE MECBURİYETLERİ VE SÜRELERİ:

1) Hususi otomobiller ile bunların her türlü römorkları:

- Trafikte çykarılıpınlan sonra ilk 3 yıl sonunda ve devamında her 2 yılda bir.
- Resmi ve ticari plakalı e bunların her türlü römorkları: Yık trafikte çykyıydan itibaren ilk 2 yıl sonunda de vamynda yılda 1.
- Lastik tekerlekli traktörler ve bunların her türlü römorkları:
Yık trafikte çykyıyndan itibaren ilk 3 yıl sonunda ve devamında her 3 yılda bir.
- Diğer bütün motorlu araçlar ile bunların her türlü römorkları ilk bir yıl sonunda ve devamında her yıl.

periyodik muayeneye tabi tutulur.

2) Motorlu taşıtın muayene süresi dolmamış olsa bile;

- Kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi görülen araçlar,
- Üzerinde deđipiklik yapılan araçlar

ayrıca özel muayeneye tabi tutulurlar.

3) Araç üzerinde yönetmelikte belirtilen şekilde yapılacak her türlü değipikliğin araç sahibi tarafından 30 gün içinde yetkili tescil k bildirilmesi mecburidir.

4) Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri almış olanlar:

- Derhal araç kullanmaktan men olurlar.
- Mahkeme kararıyla para ve hapis cezası ile cezalandırılır, sürücü belgesi süresiz olarak geri alınır.

ASLÝ KUSURLAR:

1. Kıymızı ýbıkta geçmek. Trafik polisinin dur ikazına uymamak.
2. Peride tecavüz etmek.
3. Bir araca arkadan çarpma.
4. Karşı yönden gelen perit ve yol bölümünden gitmek.
5. Sollama kurallarına uymadan araç sollama.
6. Dönüp kurallarına uymamak.
7. Daralan yollarda öncelik hakkına uymamak.
8. Behirler arası yollarda park yapmak.

NOT: Alkollü araç kullanmak, hız limitini aşarak araç kullanmak, ehliyetsiz araç kullanmak ASLÝ KUSUR DEĐYLDÝR.

ÇEVRE BÝLGÝSÝ:

- NOT: Katalitik konvektör; zehirli gazların zehirleyicilik özelliğini azaltır.
- NOT: Bir bölgenin bitki topluluğuna flora, hayvan topluluğuna fauna denir.
- NOT: Ekzozdan dýparýya %3,5 ile %4,5 arasında karbonmonoksit atýlabilir