

Yeni Trafik Yasası

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği çerçevesinde yalnız maddi hasarla sonuçlanan trafik kazalarında tarafların serbest iradeleriyle dolduracakları "Maddi Hasarlı Kaza Tespit Tutanağı" uygulaması 1 Nisan 2008 tarihinden itibaren başladı.

Arabınızda bulundurmanız gereken Maddi Hasarlı Trafik Kaza Tespit Tutanağı, Maddi Hasarlı Trafik Kaza Tespit Tutanağı'nın örneğini ve Hangi Durumlarda Polis Çatırılması gerektiğini aşağıda sizin için ekledik.

Trafik kazasında hangi durumlarda polis çatırılır ?

2008 Yılı yeni Trafik Yasası

Trafikte reform... Ehliyetler deđiyor...

Sürücüler dikkat! Yeni Trafik Kanunu'nu mutlaka okuyun..

-Cezalar artıyor, ehliyetler deđiyor

-Otopark mafyasına hapis cezası

-Kaza geçirenin tedavisi trafik sigortasından karđılanacak

Türkiye'de her yıl binlerce kişinin ölümü, on binlerce kişinin yaralanması ve ulusal ekonomiye büyük zarar veren trafik kazalarının önlenmesi ile trafikte AB standartlarına uyum sağlamayı amaçlayan İçişleri Bakanlığı, Karayolları Trafik Kanunu'nda önemli değişiklikler içeren yasa taslağı hazırladı.

Taslak, sürücü belgesi almak için 2 yıllık deneme süresi uygulanmasını, sürücü belgelerinin sınıflarının AB'ye uygun hale getirilmesini, mevcut sürücü belgelerinin değitilmesini, trafik kazalarına polis yerine sigorta şirketlerinin ekspertizlerinin bakmasını öngörüyor.

İçişleri Bakanlığı'nın hazırladığı ve ilgili bakanlıkların da görüşüne sunulan taslak, sürücü belgelerinin sınıflarının AB üyesi ülkelere uyandırılmasını öngörüyor. Bu durumda, römorklu otomobil kullananlar "BE", TIR ve römorklu kamyon sürücüleri "D" belgeleri kullanacaklar. Otobüs, midibüs, minibüs, römorklu minibüs kullanıcılarının ehliyetlerinin sınıfları "D", "D1", "D1E", "DE" olarak; traktör sürücülerinininki "f", ip makinesi sürücülerinininki "g", sakat ve hastaların kullandığı özel tertibatlı olarak imal edilen motosiklet ve otomobil sürücüleri ise "h" sınıfı ehliyet taşıyacaklar.

BELGESİNE EL KONULAN, OKUL TABİTİ KULLANAMAYACAK

Sürücü belgeleri, yeni yasayla birlikte değitirilecek. Halen yürürlükte olan belgelerdeki ehliyetin sınıfı arka yüze alınacak ve diğer ülkelerindekine uygun şekilde yer alacak. Ehliyetin kullanmaya yetkili olduğu araçların sembolleri de belgelerde bulunacak.

Eski ehliyetlerin değitilmesi için bir yıllık süre tanınması öngörülürken, yeni sürücü belgelerinde vatandaşlık numarası da yer alacak.

Ağır vasıta ve otobüslerin karđtığı kazaların fazla olması nedeniyle, yasada bu araçları kullananlar için de değipiklik yapıldı. 16 tonu geçen kamyon ve çekici türündeki araçları, 35 kipten fazla yolcu taşıyan otobüs sürücüleri ile okul taşıyan araçların yıllık ehliyet sahibi olmaları aranacak.

Okul taşıyan araçları için ayrıca, sürücü belgesine geçici olarak el konulma cezasına çarptırılmama hükmü de yeni tasarıda düzenlemede yer alıyor.

EHLİYET ALMAK ZORLARIYOR...(Henüz yasa uygulanmamaktadır)

Sürücü kurslarının başarıyla tamamlayanlara, yeni uygulamada stajyer sürücü belgesi (Geçici ehliyet) verilecek. Stajyer sürücü belgesi 2 yıl süreyle geçerli olacak. Bu süre içerisinde 5 kez kırmızı ışıkta geçen, 5 kez hız limitini aşan, uyuşturucu, alkollü maddeler kullanmayan, asli kusurlu olarak ölümlü ve yaralamalı kazalara karđılan, 70 ceza puanını dolduran stajyer sürücülerin belgeleri iptal edilinceye kadar geri alınarak iptal edilecek. Bu kişilerin yeniden sürücü belgesi alabilmesi için yeniden sürücü kurslarında eğitim görmeleri ve yapılan sınavları başarıyla tamamlamaları gerekecek.

Stajyer sürücü belgesi iptal edilip tekrar almak isteyenlerin, psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı tarafından muayene edilerek olumlu rapor almaları da gerekecek. İkinci defa iptal olursa, yine aynı hükümler uygulanacak.

Stajyer sürücü belgesi alanlar 2 yıl içinde belirtilen kuralları ihlal etmezse, aynı sürücü belgesini almaya hak kazanacaklar.

Sürücü belgesi sahibi olanlar 50 yaşına kadar 10 yılda bir, 50-65 yaş arası 5 yılda bir, 65 yaşından sonra 3 yılda bir sağlıklarını kontrolünden geçecekler.

HASARLI TRAFİK KAZALARINA POLİS BAKMAYACAK...

Yeni düzenlemeyle, hasarlı trafik kazalarına artık trafik zabıtası değil sigorta şirketlerinin ekspertizleri bakacak. Türkiye Reasürans Şirketleri Birliği ve bu birliğe bağlı sigorta şirketlerinde görev yapan ekspertizlerin hazırlayacakları raporlar, kaza tespit tutanağı yerine geçecek. Kazalarla ilgili istatistikî bilgiler, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı'na gönderilecek.

Hasarlı trafik kazalarında gecikmenin mahsurlu olduğu haller ile trafik güvenliğinin etkilenmesi durumunda, trafik zabıtasının müdahale hakkı korunuyor. Bu tip kazalarda adli kovuşturma yapılmayacak. Uygulama, yönetmelikle düzenlenecek.

Sigorta şirketlerinin yeni uygulamaya geçebilmeleri için 2 yıllık bir süre tanınacak. Gerekirse, bu süre İçişleri Bakanlığı'nın belirlediği süre daha uzatılabilecek.

Yasanın gerekçesinde özellikle metropol kentlerde yağmurlu havalarda çok sayıda kaza olması nedeniyle trafik polislerinin müdahalesinde yetersiz kalındığı ifade edilerek, Avrupa ülkelerinde de benzer düzenlemenin olduğu ifade ediliyor.

ALKOL VE HIZ, ASLÝ KUSUR

Trafik kazalarınýn asli kusurlarýna artýk alkollü araç kullanma, hýz sýnýrýný ihlal, sürücü belgesi olmadan araç kullanma ve yollarda geri geri gitme de eklendi. Halen yürürlükteki yasada alkollü araç kullananlar, hýz limitini aþanlar ve belgesiz araç kullananlar asli kusurlu sayýlmýyor ve sadece para cezasýna çarptýrýlýyordu.

Kamyon, çekici ve otobüs türünde ađýr vasýta kullanan sürücülerin kullanma sürelerini aþmalarý durumunda sürücüye uygulanýr liralýk ceza 265 milyon 300 bin liraya yükseltilecek. Sürücü mal sahibi deðilse sahibine, iþleten firma ve teþebbüse de ayný miktarda para cezasý düzenlenecek.

KORSAN PARKÇILAR YANDI...

Özellikle büyük behirlerde "korsan parkçý" olarak nitelenen ve yetkisiz olduklarý halde araç park ettirenlere 3 aydan 6 aya kadar hafif hapis cezasý ile 265 milyon 300 bin lira ile 2 milyon 600 bin lira para cezasý verilecek.

Halen uygulanan yasada korsan parkçýlara 32 milyon 100 bin lira para cezasý veriliyor.

POLÝS, PEÞÝN PARA CEZASI KESEMEYECEK...

Yeni düzenlemeyle, bundan böyle trafik zabýtasý yalnızca suç veya ceza tutanađý düzenleyebilecek. Tutanađýn bir sureti ilçe diðer sureti de tahsil edilmesi amacıyla "yetkili mal sandýđýna" gönderilecek. Para cezasýnýn takibi ve tahsilini Maliye Bakanlýđı yapacak.

Para cezalarý, teblið tarihini takiben 30 gün içinde ödenecek. Bu süre içinde ödenmeyen cezalar iki katýna çýkarýlarak 30 gün tanýnacak. Bu süre içinde de ödenmezse, öngörülen ceza üç katýna çýkacak.

EĐÝTÝM PROGRAMLARI ERKEN YAYINLANACAK...

Haftada en az yarým saat olan trafik eđitimi ile ilgili zorunlu programlarýn televizyon ve radyolarda geç saatlerde yayınlanmasýnýn da önüne geçiliyor. Buna göre, radyo ve televizyonlar, trafikle ilgili eđitim programlarýný saat 18.00-22.00 arasýnda yayınlayacaklar. Bu hükme uymayan yayın kuruluşlarý hakkında 3984 sayýlý Radyo ve Televizyonlarýn Kurulup ve Yayınları Hakkýndaki Kanun'un hükümleri uygulanacak.

Trafikle ilgili basýlý kađýt ve plakalarýn fiyatlarý; Ýçipleri, Bayýndýrlyk ve Ýskan ile Türkiye Þoförler ve Otomobilciler Federasyonu temsilcileri tarafýndan tespit edilecek. Fiyat, Ýçipleri Bakaný tarafýndan onaylandıktan sonra yürürlüde girecek. Bu fiyata aykýrý davranýlmasý durumunda, 1 milyar 332 milyon 800 bin ila 2 milyar 1 milyon 100 bin lira para cezasý ile birlikte 2 aydan 6 aya kadar hafif hapis cezasý verilecek. Hapis cezasý paraya çevrilemeyecek.

TRAFÝK MÜÞAVÝRLÝĐÝ KURULUYOR...

Yeni düzenlemeye konulan bir ek maddede, trafik iþlemleriyle ilgili iþ takibi yapan kiþiler "trafik müþaviri" olarak adlandırýlýyor. Trafik müþavirlerinin faaliyetlerine, mülki amirin onayýyla izin verilecek. Bu kiþiler vatandaşlarýn iþlerini noterden alacaklarý vekaletler karpýlýđýnda yürütebilecekler. Trafik müþavirlerinin görevlerini kötüye kullanmalarý durumunda, iþledikleri fiil baþka bir suç oluþturuyorsa, 6 aydan bir yýla kadar hafif hapisle cezalandýrýlacaklar ve mülki amir tarafýndan yetkileri iptal edilecek.

TRAFÝK UZMANLARI...

Yasa, 50'den fazla sürücünün çalıþtıđý özel kurum ve kuruluşlara, bu sürücülerin eđitimi ve denetlenmesini sađlamak amacıyla istihdamý zorunluluđu getiriyor. Trafik eđitimi alan, 2 yıl fiilen trafik hizmetlerinde çalıþan ve yüksekokul mezunu olan kiþiler, trafik uzmaný sayýlacak. Trafik uzmaný istihdam etmeyenlere, 1 milyar 332 milyon 800 bin ila 2 milyar 1 milyon 100 bin lira arasında para cezasý verilecek. Bu konudaki uygulama, yönetmelikle düzenlenecek.